

Álvaro AMARO



Ruolo	MEMBRO AGRI Commissione per l'agricoltura e lo sviluppo rurale MEMBRO REGI Commissione per lo sviluppo regionale
Gruppo	PPE
Nazione - Partito	Portogallo - Partido Social Democrata

INFO Biografiche

Economista di professione, si è laureato presso l'Università di Coimbra nel 1978. È stato coinvolto in attività politiche all'interno del Partito socialdemocratico. Nel 1987 è stato nominato deputato al Parlamento della Repubblica per la 5 ° legislatura. Tra la fine degli anni '80 e l'inizio degli anni '90 ha lavorato come segretario di stato nel dipartimento dell'agricoltura negli uffici gestiti da Aníbal Cavaco Silva. Si è ricandidato alle elezioni del 1991, 1995 e 1999 per il 6 °, 7 ° e 8 ° svolgendo altri tre mandati al parlamento portoghese.

È anche diventato presidente dei socialdemocratici nel distretto di Guarda.

Dal 2001 ha ricoperto la carica di sindaco di Gouveia. Nel 2013 è stato eletto sindaco di Guarda con rielezione nel 2017. Nel 2019 ha ottenuto il mandato di membro del Parlamento europeo.

INFO Problemi giudiziari

Alvaro Amaro papabile presidente del Intergruppo Caccia e Ruralità?

In sintesi è stato coinvolto in uno scandalo di corruzione insieme ad altri sindaci portoghesi, accusati di aver preso tangenti da un concessionario del trasporto pubblico.

Per poter accettare il suo mandato come membro del Parlamento europeo ed evitare la detenzione preventiva, Amaro ha versato una cauzione di 40.000 euro a fine giugno 2019.

Dai giornali portoghesi:

- **Tre ex sindaci di PSD accusati nelle indagini avviate a Lamego**

<https://www.publico.pt/2019/06/12/sociedade/noticia/operacao-rota-final-faz-quatro-arguidos-exautarcas-estao-lista-1876237>

Álvaro Amaro, Hernâni Almeida e Francisco Lopes sono tra i cinque imputati. Sono in gioco crimini di corruzione e influenza che coinvolgono Transdev. Tre ex sindaci di PSD sono stati imputati mercoledì a seguito dell'operazione finale della Polizia Giudiziaria nel Nord e nel centro del paese. Tra questi, ha confermato la fonte delle indagini a PUBBLICO, Álvaro Amaro, ex presidente della Camera di Guarda e ora eletto deputato europeo nelle liste del PSD, Francisco Lopes, ex presidente della Camera di Lamego e Hernâni Almeida, ex presidente della Camera di Armamar. L'elenco degli imputati comprende anche un funzionario della Camera Lamego e un amministratore Transdev.

Secondo il procuratore generale distrettuale di Coimbra, l'inchiesta riguarda anche una società di trasporti, il gruppo Transdev. L'indagine, afferma il procuratore, intende "chiarire i termini in base ai quali il Gruppo Transdev ha ottenuto contratti e compensi finanziari dai comuni. La società ha risposto dicendo che sta "collaborando con le autorità".

In totale, sono state condotte 50 indagini locali e non, tra cui 18 consigli comunali, altri enti pubblici e società di trasporto. Sono in gioco sospetti di pratiche di corruzione, spaccio di influenza, partecipazione economica agli affari, malversazione e abuso di potere.

L'operazione "Rotta finale" è stata condotta dalla direzione settentrionale della Polizia Giudiziaria, con il coinvolgimento di 200 uomini della Polizia Giudiziaria che cercavano prove relative a ciò che credono di essere una "truffa di procedure di appalto truccate al fine di incoraggiare le persone fisiche e le società".

Le giunte prese di mira in questa operazione erano Águeda, Almeida, Armamar, Belmonte, Barcelos, Braga, Cinfães, Fundão, Guarda, Lamego, Moimenta da Beira, Oleiros, Oliveira de Azeméis, Oliveira do Bairro, Sertã, Soure, Pinhel e Tarouca. Il principale operatore stradale in questi comuni, con diversi contratti diretti, è Transdev, che opera sul mercato con diversi marchi.

- **Álvaro Amaro nelle indagini sulla Giunta di Guarda: "Non so nulla"**

<https://www.publico.pt/2019/06/12/sociedade/noticia/pj-18-camaras-suspeitas-corrupcao-1876157>

La polizia giudiziaria ha effettuato, mercoledì mattina, un'operazione di polizia che ha coinvolto 50 perquisizioni locali e non, tra cui 18 consigli comunali nel nord e nel centro del paese, altri enti pubblici e compagnie di trasporto. In questione, secondo una dichiarazione pubblicata sul sito Web di quella forza di polizia, sono sospettati di pratica della corruzione, spaccio d' influenze, partecipazione economica agli affari, malversazione e abuso di potere. È probabile che gli imputati saranno ancora costituiti oggi.

Il percorso finale dell'operazione si è tenuta a nord di PJ Direzione, con il supporto di vari servizi di indagine penale e la Direzione del Centro, come parte di un indagato dalla Procura - Dipartimento di Investigazione e Penale azione Coimbra. Sono stati coinvolti 200 membri della PG, tra cui ispettori, esperti informatici, esperti finanziari e contabili, che hanno cercato prove relative a quello che ritengono essere un "sistema fraudolento per il vizio delle procedure di appalto pubblico, al fine di favorire le persone fisiche e giuridiche".

Secondo la dichiarazione della PG, il sistema ha permesso di "influenzare le decisioni a livello comunale, favorendo la conclusione di appalti pubblici per la fornitura di servizi di trasporto, escludendo dalle regole di concorrenza, l'attribuzione di indebite compensazioni finanziarie e danni al tesoro" . Ci sarebbe inoltre il favorire l'assunzione di dipendenti.

I responsabili di ciò sarebbero, per la PG, "gestori di società di trasporto pubblico, di grande attuazione nel territorio nazionale, con l'intervento di ex sindaci come consulenti, che beneficerebbero delle loro conoscenze". Tutti avrebbero recitato in concerto. Ci sono ancora sospetti di cartellizzazione, un crimine che in Portogallo non è un crimine ma è legato alla partecipazione economica alle imprese. In altre parole, ci saranno aziende che avranno agito in collusione tra loro, danneggiando così la borsa pubblica.

Le Giunte prese di mira in questa operazione erano Águeda, Almeida, Armamar, Belmonte, Barcelos, Braga, Cinfães, Fundão, Guarda, Lamego, Moimenta da Beira, Oleiros, Oliveira de Azeméis, Oliveira do Bairro, Sertã, Soure, Pinhel e Tarouca. Secondo le informazioni raccolte da PÚBLICO, il principale operatore stradale in questi comuni, con diversi contratti di comune accordo, è Transdev, che opera sul mercato con diversi marchi.

I colori politici di questi comuni sono divisi: otto sono gestiti dal PS, altri dal PSD. Ad Oliveira do Bairro, nel distretto di Aveiro, il presidente è Duarte Novo, di CDS-PP. Ad Águeda, nello stesso distretto, l'autarchia è controllata dall'indipendente Jorge Almeida. L'inchiesta è iniziata nel 2017, a Lamego.

Álvaro Amaro non è a conoscenza del processo in cui la sua amministrazione è presumibilmente coinvolta nella Câmara da Guarda, uno dei comuni colpiti dalle ricerche. Il vicepresidente del PSD, neoeletto deputato europeo, ha appreso delle indagini chiamando il PÚBLICO: "Non so nulla", ha risposto al socialdemocratico, che si trova in Spagna, quando gli è stato chiesto che il PG è indagare su presunti favori tra i comuni e una società di trasporti.

Secondo i dati di Portal Base [che fornisce informazioni sulla formazione e l'esecuzione di contratti pubblici], dal 2011 il Comune di Guarda ha stipulato contratti con il gruppo Transdev per un importo di 966.171,36 euro. Di quel numero, 774.211,66 euro si riferiscono al periodo in cui Álvaro Amaro era sindaco. Il vicepresidente del PSD ha prestato servizio nel comune tra settembre 2013 e aprile 2019.

Transdev: il colosso dei trasporti "sta collaborando con le autorità"

Creato in Francia nel 1955, Transdev arrivò in Portogallo nel 1997, quando entrò a far parte del consorzio che doveva costruire la metropolitana di Porto (Normetro). Ha anche ottenuto il primo contratto operativo per la metropolitana di Porto. Ha comprato la compagnia Caima, dalla famiglia Neves, anche prima che la metropolitana fosse operativa. Questa acquisizione è stata il momento che ha segnato l'inizio dell'espansione del marchio Transdev sul territorio nazionale. Attualmente incorpora 11 società di trasporto pubblico di passeggeri, nonché i marchi Citi express, Citivisual, Transpostal e le partecipazioni in RNE - Rede Nacional de Expressos, Renex - Rede Nacional de Transportes e Inters - InterNorte, InterCentro. Il gruppo di trasporto passeggeri è presente in cinque continenti e 19 paesi. Contattato dal PÚBLICO, Transdev Portugal ha dichiarato " .

Il presidente dell'autonomia di Guarda, Carlos Chaves Monteiro (PSD), ha tuttavia chiarito in una dichiarazione che "nessuno degli impiegati o rappresentanti eletti" nel comune "è stato accusato o obbligato a rilasciare dichiarazioni".

Sulla stessa nota, il sindaco, che ha sostituito Álvaro Amaro in carica, dopo essere stato eletto deputato europeo, conferma che mercoledì mattina il Consiglio comunale "è stato oggetto di ricerche nei suoi locali da parte di agenti del PJ, nel processo di inchiesta che si svolge sotto la Procura della Repubblica del Distretto di Coimbra". "Nell'ambito di queste ricerche, il PJ ha richiesto un esame e la consultazione di una serie di processi relativi alla fornitura di servizi, vale a dire i trasporti", spiega Carlos Chaves Monteiro.

Secondo la nota del sindaco socialdemocratico, "il comune di Guarda, di fronte alle ricerche condotte, ha fornito la collaborazione necessaria e adeguata al fine di chiarire completamente la verità nel presente procedimento".

- **Altri articoli simili**

<https://www.dn.pt/poder/pj-varre-18-autarquias-suspeitas-de-corrupcao-barao-do-psd-e-um-dos-alvos-11001938.html>

<https://expresso.pt/politica/2019-06-15-Alvaro-Amaro-aperreado-com-suspeitas-de-corrupcao>

Aggiornamento recente

- **Alvaro Amaro tra gli imputati. L'ex presidente della Camera di Guardia Álvaro Amaro ha lasciato il tribunale di Viseu questo lunedì, dove è stato ascoltato dal mattino nel caso del caso "Rota Final" obbligato a pagare un deposito cauzionale di 40mila euro.**

<https://www.jn.pt/justica/alvaro-amaro-paga-40-mil-euros-de-caucao-no-rota-final-e-toma-posse-terca-feira-11065055.html>

INFO Intergruppo

L'intergruppo viene ricostituito ad ogni Legislatura, la FACE si occupa del segretariato dell'Intergruppo che però si limita ad un'attività di lobby. Gli eurodeputati Marco Dreosto (LEGA, ID) e Pietro Fiocchi(FDI, ECR) si sono attivati in prima persona inviando lettere personali e incontrando sempre personalmente altri Eurodeputati per chiedere il loro supporto e la loro partecipazione all'Intergruppo.

L'intergruppo è stato confermato ad inizio dicembre 2019, formalizzato dopo l'insediamento della Commissione Europea. Al momento si compone di 131 meps di diversi schieramenti, ma dovrebbe avere variazioni dopo la Brexit(Lista in allegato). Attualmente si è in attesa della prima convocazione costitutiva in data ancora da definire, durante la quale verranno nominati Presidente, Vicepresidenti e segretario.

Per quanto riguarda Amaro, di fatto non risulta abbia fatto nulla di concreto per la ricostituzione del gruppo, la sua candidatura risulta totalmente politica, nonostante ciò, in un comunicato della cabina di regia dello scorso dicembre, che riportava la posizione di FACE, veniva da loro sostenuta la sua candidatura.

<https://www.face.eu/2019/12/intergroup-biodiversity-hunting-countryside-approved/>

Riteniamo inaccettabile che una categoria dalla fedina penale intonsa fatta di gente perbene come quella dei cacciatori rischi di venire rappresentata a livello europeo da un personaggio con certe ombre.